

UFOLEP VTT NEWS

n° 11 Mars 2014

www.vtt-ufolep-lorraine.org

Contacts: guyvtt57@gmail.com

PORTRAIT : LEO EYPERT



DECOUVERTE:
BOUXIERES EVA-

LA SAISON:
OUVERTURE

BOUXIERES REMPORTE LE
1er TROPHEE « CLUBS »

PRATIQUER:
LA LISTE
DES CLUBS
UFOLEP



CATEGORIES	COULEUR PLAQUE	NOMS	DATES DE NAISSANCES
JEUNES (masculin et féminin)			
6-8 ans		poussins	du 01/01/2006 au 31/12/2008
9-10 ans		pupilles	du 01/01/2004 au 31/12/2005
11-12 ans	BRUN	benjamins	du 01/01/2002 au 31/12/2003
13-14 ans	BLEU FONCE	minimes	du 01/01/2000 au 31/12/2001
15-16 ans	ORANGE	cadets	du 01/01/1998 au 31/12/1999
ADULTES MASCULINS			
17-19 ans	ROUGE	Juniors	du 01/01/1995 au 31/12/1997
20-29 ans	VERT	Séniors A	du 01/01/1985 au 31/12/1994
30-39 ans	JAUNE	Séniors B	du 01/01/1975 au 31/12/1984
40-49 ans	BLEU CLAIR	Vétérans A	du 01/01/1965 au 31/12/1974
50-59 ans	VIOLET	Vétérans B	du 01/01/1955 au 31/12/1964
60 ans et plus	VIOLET	Vétérans C	avant le 31/12/1954
ADULTES FÉMININS			
17-29 ans	BLANC	Séniors A	du 01/01/1985 au 31/12/1997
30-39 ans	BLANC	Séniors B	du 01/01/1975 au 31/12/1984
40 ans et plus	BLANC	Vétérans	avant le 31/12/1974

LA REACTION

Pour Guy Haag, ce changement est une excellente décision comme il se plaît à le confirmer: » *Enfin, serai je tenter de dire. Enfin l'Ufolep s'aligne sur les autres fédérations et pas seulement celles du cyclisme. Ce changement va pénalisé légèrement quelques concurrents mais il va grandement permettre une équité sportive, individuellement de pouvoir se comparer à d'autres sportifs. Enfin pour les organisateurs, cela va grandement faciliter la tâche. Pour moi une excellente initiative.* »

LE CALENDRIER 2014

Seulement 5 rendez vous cette année, Guy aurait bien aimé un 6ème, ce sera peut être pour 2014. Si Charmes et Bouxières ont disparu (provisoirement?), notons le retour de Vic/Seille.

06/04: Flavigny (54) (qualificatif 54-55-57-88) Pierre Depaix 06 15 13 47 12 jean-paul.guillaume@laposte.fr

13/04: Longwy (54) (qualificatif régional) Yves Graglia 03 82 24 97 67 graglia.yves@orange.fr

08/05: Woustviller (57) Guy Haag 06 70 25 00 22 guyvtt57@gmail.com

29/06: Amneville (57) René Cailotto 06 78 22 08 09 rene.cailotto@sfr.fr

12/07: Vic/Seille (57) Marcel Kiefer 03 87 01 18 99 mpakr@sfr.fr

17-18/05: Chpt de France (national vtt) Montargis (45)

OU PRATIQUER?

54

CLUBS	CONTACTS	DISCIPLINES	ECOLE JEUNES	SITE
Baccarat (vtt tonic)	Denis Valette 03 83 75 18 48	VTT/route	Oui	vtt-tonic.creaben.fr
Badonviller (ccvtt Badonviller)	Pascal Ledoux 06 85 53 84 10	VTT/route	Oui	ccvtt-badonviller.com
Bouxières aux Chênes (Bouxières evasion)	Agostinho Ferrnandes 03 83 31 11 82	VTT	Oui	Bouxiere evasion.fr
Chaudeney/ Moselle (la Caldenacienne)	Alain Sommaruga 06 15 70 36 05 03 83 64 36 07	VTT/route	Oui	
Flavigny/Moselle (Ass vélocipédique Flavigny)	Marie Claude Cardot 03 83 26 71 11 jean-paul.guillaume@laposte.net	VTT/route	Oui	avflavigny.over-blog.fr
Longwy (ucb Longwy)	Yves Graglia 03 82 24 97 67 graglia.yves@orange.fr	VTT/route	Oui	ucblongwy.over-blog.fr
Maxeville (cyclo loisirs)	François Benigna 03 83 98 24 96	Loisirs route		
Mont /Meurthe (F.E.P. Mont/Meurthe)	Alain Jocquel 03 83 75 96 03	route		fepmontsurmeurthe.com
Neuves Maisons (club cyclotourisme néodomien)	Martial Kaercher 03 83 26 42 48	route		cyclo.neodomien.free.fr
Norroy les Pàm (team Spartacus)	Antoine Fayer 06 60 27 96 84	route		
Villers les Nancy (Avenir cycliste Villers les Nancy)	Jean-Christophe Rincent 03 83 44 57 21			ac.villers.free.fr
Villerupt (jeunesse culture loisirs)	Joseph Sarnari 03 82 44 40 97	Route?		
Vitrimont (Vitrimont passion)	Joel Bouclainville 06 41 77 36 95	VTT	OUI	vitrimontpassion.jimdo.com

57

Amneville (Amneville bike club)	René Cailotto 06 78 22 08 09 renecaimotto@sfr.fr	VTT	OUI	amneville-bike-club.jimdo.com
Bouzonville (l'hirondelle Bouzonville)	Laurent Thiel 03 54 44 21 58 celinestefanelli@sfr.fr			
Coincy (team cycliste Coincy Metz3)	Claude Manceau 03 87 76 69 45 manceau.claude@neuf.fr	Route/VTT	OUI	tc.coincy.fr
Dabo (Dabo2 all mountain)	meyer.je@free.fr	VTT		
Fameck (Lor'n bike 57 Fameck)	06 75 40 82 45 07 60 03 11 04	Route/VTT		lbcfameck.com
Hayange (jogging ust Hayange)	03 82 86 29 69			
Hombourg (loisirs vélo Hombourg)	Yves Michel 03 87 92 69 32 ypmichel@orange.fr	VTT/route		Loisirsvelohombourg.free.fr

OU PRATIQUER (suite)

57

Metz (aventure mont st Quentin)	Didier Smouts 03 87 60 01 60 didier.smouts@hp.com	VTT	OUI	amsq.crapauds.net/amsq/
Metz (us douanes)	09 70 27 74 15			
Montbronn (moto club des Corbeaux)	Jean-Jacques Kieffer 06 08 86 80 55 kiefferjean-jacques@gmail.com			
Ste Marie aux Chênes (vélo amitiés loisirs)	Hervé Liebelt liebelt-therve@neuf.fr			
Semécourt (athletic club semécourt loisirs)	Jean-Luc Gérardin 03 87 51 14 97 gerardin.jeanluc@neuf.fr	Vtt/route		
Thionville (cyclo sport thionvillois)	Lionel Chavée 03 87 71 91 72 lionel.chavee@orange.fr	Route/VTT		cyclospottthionvil-lois.com
Verny (vélo club de Verny)	Marc Petry 03 87 52 16 97 marc@vcverny.fr	VTT		vcverny.fr
Vic/Seille (cyclisme saulnois Vic/Seille)	Ruth Kieffer 03 87 01 18 99 mpark@sfr.fr	Route/VTT		cyclismevicsurseille.org
Woustviller (cyclo vtt Woustviller)	Richard Karl 03 87 95 77 00 richard.karl@wa,adoo.fr	VTT/route	OUI	cyclovtt-woustviller.org

88

Anould (velo sprint Anould)	Vincent Gros 03 29 57 01 65	Route		
Brû (amicale Loisirs pour Tous)	Jean-Claude Ferry	Route		
Chavelot (cyclo club Chavelot)	Gérard Pech 03 29 34 39 04 06 81 60 10 06	Route		ccchavelot88.com
Charmes (amicale laïque Charmes)	Thierry Phelisse 03 29 38 05 30 thphelisse@orange.fr	VTT/Route	Oui	alcharmes.skyrock.com
Dompaire (etoile sportive Dompaire)	Cindy Poirot	VTT/route		
Epinal (vélo club epinal)	Patrick Houot 03 29 31 01 51houot.p@numericable.fr	VTT/route	Oui	vcspinalien.free.fr
Géradmer (vélo sport Géromois)	Jean Claude Ruer 03 29 63 06 15 ve-lo.sportgeromois@free.fr	VTT/route	Oui	velosportgeromlois.com
Granges/Vologne (union cycliste vallée Vologne)	Patrick Haton	route		Ucvv.sportblog.fr

Golbey (athletique club Golbey)	Agnes Noiriel didgen- eration-x@live.fr, lemec- desvosges@gmail.com	VTT/route		acgolbey.skyrock.com
Le Menil (cyclo club des ballons)		route		
Mirecourt/Contrexéville (union cycliste Contrexéville/Mirecourt)	Philippe Jeanmichel 03 29 08 3199 an- nie.jeanmichel@orange.f r	VTT/route	Oui	uccm.skyrock.com
Remiremont (Union Cycliste)	Françoise Lemare 03 29 61 29 21 06 15 22 84 65 francoiselema- re@yahoo.fr	VTT/route	Oui	
St Etienne les Remire- mont (espoir cycliste Stéphaneois)	laurentrouxel1- 23@gmail.com	VTT/route	Oui	espoircyclis- te.stephanois.webnode.f r
St Dié des Vosges (jeune étoile cycliste déodatienne et environs)	Michel Barbe 03 29 56 63 71 mi- chel.barbe88580@gmail. com	VTT/route		jecde.wifeo.com
Uriménil (asc Uriménil)	Bernard Richard 06 80 20 31 50 colbert- 88@orange.fr			
Vittel (cyclo sport Vit- tel)	Arnaud Chatelain 03 29 08 50 10			csvittel.fr

55

Commercy (véloce club commerzien)	Michel Touboul-Kennel 03 29 91 50 44 strozy- kowski.david@orange.fr	route		vcc- commercy.clubeo.com
Dieue/Meuse (office culture et loisirs)	René Dumont 03 29 85 78 05 re- ne.dumont1@orange.fr	VTT/route		randon- neurs.diois.jimdo.com
Givrauval (pratique sportive)	Marin Briey 03 29 78 06 81 ma- rin.briey@wanadoo.fr	Route/VTT		psgivrauval.clubeo.com
Ligny en Barrois (as cyclo)				
Thierville/Meuse (Belleray cyclo et du verdunois)	Daniel Rouvelin			belleraycyclo.e- monsie.com
Vaucouleurs (etoile cy- cliste Vaucouleurs)	06 82 67 47 84	route		ecvaucou- leurs.clubeo.com

PAS FACILE

C'est un projet qui me tenait à cœur depuis quelques temps, trouvant anormal que l'on ait pas de liste de clubs affiliés à l'Ufolep. Bien sûr il n'est pas parfait et il y a peut être des erreurs car il a fallu aller à la pêche aux infos, jongler entre les sites (Ufolep, FFC, mairies, clubs)...ce qui représente plus de 10 h de travail. Désolé s'il n'est pas dans l'ordre numérique des départements.

Bien entendu, il n'est pas figé et va évoluer en fonction de vos remarques.

LEO EYPERT REVE D'UN PODIUM

Septembre 2012, Didier Eypert et Léo, son fils, s'inscrivent au tout nouveau club vtt d'Amnéville. Juin 2013, il dispute sa première course en finissant 4^eme.

LE BON MOMENT

Il y a comme ça dans la vie des moments clés où le hasard fait bien les choses. Tenez par exemple, Didier Eypert ne savait pas quoi trop pratiquer comme sport après une expérience au rugby « *de très bons souvenirs* » dit-il, la vie professionnelle, la maison. Il suit alors des copains au foot mais va y laisser un genou et son envie. Au même moment, Rénato Cailoto lance un club de vtt dans la cité thermale. Marie Jo, l'épouse de Didier joue dans la fanfare locale, elle connaît bien Rénato qui a officié durant des lustres à ses côtés au tambour. C'est elle qui en parle à son mari. Et comme au même moment, Léo se lasse de la natation « *où il n'y avait pas de compétitions* » voilà le père et le fils embarqués dans une nouvelle vie sportive. « *Du vtt, nous en faisons mais uniquement à la belle saison, sans s'embarquer trop loin quand il faisait sec.* » précise le géniteur....



Au début, nous n'allions pas trop loin

Des 8 jeunes de la 1^{ère} saison, les effectifs du club ont doublé cette année avec une grosse envie de rouler: « *nous nous retrouvons chaque samedi matin pour une bonne sortie* » précise Léo puis de reprendre: « *Avec Rémi, le fils de Rénato, nous nous tirons la bourre dès que nous pouvons.* » Il faut dire que ce sont les deux seuls jeunes ayant à peu près le même âge, les autres étant nés avant. Mais rouler vite n'est pas tout, le vtt étant un sport complet, il y a une part technique importante. Qu'en est-il? Lorsqu'on lui pose la question: « *qu'est ce que tu aimes*

dans le vtt? » la réponse fuse quasi instantanément: « *les descentes* ». En grattant un peu, il apprécie le travail spécifique: « *Dernièrement nous sommes allés deux fois au Luxembourg et j'étais super content puisque nous avons décortiqué avec Rénato certains passages, plaçant le regard, changeant nos développements, notre position sur le vélo.* » lâche-t-il. Le paternel précise: « *De par leur expérience, il y a des gens au club qui ont pas mal roulé et qui aiment faire profiter les jeunes de leur pratique, leur prodiguant bien des conseils.* »

AUTRE ASPECT

A vtt, le rapport avec la nature est permanent: ça monte, ça descend, ça glisse. Didier témoigne: « *J'accompagne chaque samedi les jeunes lors de sorties et je dois avouer que j'ai été surpris par leur assiduité. Ils sont réguliers et participent même lors de mauvais temps et dieu sait si nous en avons eu cette saison.* » Lorsqu'on lui demande si le vtt augmente certaines qualités, Léo réfléchit un moment puis avoue: « *Je pense que je suis plus combatif face à une côte par exemple. De toutes façons, il y a de l'émulation entre nous et puis Rénato nous pousse à nous dépasser.* »

23 Juin 2013, événement pour les jeunes du club: ils vont participer à leur première course. De sacrés souvenirs pour Léo qui se retrouve confronté à des adversaires aguerris mais aussi la mise en place sur la grille, le départ, les « caids » qui s'éloignent... « *un sacré moment* » confie-t-il. Depuis le temps a passé et aujourd'hui il ne pense plus qu'à une chose: s'aligner pour la saison entière.



Des souvenirs pleins la tête au terme de cette 1^{ère} course

La 1ère course m'avait emballé et j'ai beaucoup pensé à ça. J'étais déçu de ne pas être sur le podium mais il ne fallait pas trop rêver...Au club, nous sommes plusieurs à vouloir faire des courses et avec Rémi on devrait faire la totalité des courses. Je ne suis pas inquiet pour cette saison. J'y vais pour finir, apprendre et ensuite on avisera. Mon objectif un peu secret: monter sur le podium mais je sais que ce sera difficile.. Je suis content de découvrir de nouveaux terrains. »

UNE SLR A 2 EUROS

C'est un peu par hasard qu'au cours de la brocante mise en place par le club que Léo a acheté cette selle. Le vendeur ne devait pas trop savoir ce qu'il vendait et notre jeune vttiste ce qu'il achetait, pas trop porté sur le matériel, du moins à ce moment là. En fait sans le savoir, lui et son père venaient de mettre le doigt dans l'engrenage. Depuis le Giant Revel a subi trois opérations sérieuses. La 1ère a été la pose d'une nouvelle fourche : une Rock Shocks Reba « qui tape moins, amortit bien mieux » dixit l'intéressé. La seconde est l'acquisition d'une paire de jantes Cross

Max SLR « merci à Baloo, un gars du club pour le super prix qu'il a fait à mon père. » Enfin dernière transformation touche le freinage. Adieu, les disques d'origine, place à des Avid Elixir 1, que Léo s'est payé lui-même précise Didier
Voilà de quoi motiver le jeune ado qui rêve d'un vélo léger.



On ne le voit pas à l'image mais du vtt d'origine, il ne reste plus que la cadre, la transmission et le tube de selle.....

QU'EN PENSENT LES PARENTS?

Un ex rugger (rugbyman)/footeux pour le papa, une ancienne gymnaste et athlète pour la maman, c'est sûr qu'il y a pire pour débiter dans le sport... Pour Marie-Jo, la question de la pratique sportive ne se posait même pas: « *mes parents m'ont toujours accompagné lors de mes déplacements sportifs, alors je ne pouvais faire que la même chose pour mes enfants...* » Et Didier d'ajouter: « *c'est vrai que mon beau père venait m'encourager au foot même lors de match à l'extérieur.* » Les parents, en général, sont demandeurs d'occupation pour leurs gamins mais si en plus les valeurs du sport (goût de l'effort, respect d'autrui, esprit d'équipe, évolution dans la nature.....) sont en supplément c'est un plus. Les époux Eypert en sont bien entendu convaincus, eux qui ont pratiqués et pratiquent encore pour Didier. La maman confie: « *je suis contente qu'il s'épanouisse par le sport.* » Didier renchérit: « *Moi aussi. J'ajoute que plus il progresse plus j'adore ça.* » Arrive le délicat moment des finances: « *Pour moi le vtt est un sport de riches, peut être pas dans l'esprit mais quand je vois les sommes investies...Un coup il faut changer ça, un coup ça.... Nous avons deux enfants et je m'évertue à ne pas faire trop de différences. Heureusement que sa sœur n'est pas trop demandeuse.* » Didier qui vit là une nouvelle passion, partagée avec son fiston, avoue: « *Moi, ça ne me pose pas de problème de mettre de l'argent pour les pièces.... c'est vrai que c'est parfois un sujet de tension mais en contre partie, que de joies.* »

Certes le coût est là, le vtt se pratiquant parfois dans des conditions difficiles, le matériel souffre beaucoup mais en même temps ce sont ces conditions dures qui forgent les qualités d'abnégation, d'humilité le caractère.....

ET SI ON SORTAIT

Lor'n Bike Fameck (57) vous invite à sa 1ère rando nocturne le 18/04/2014: la rando du renard de Morlange. Les randos nocturnes ont ceci commun qu'elles dépaysantes, évoluer dans le noir n'étant pas habituel. L'ambiance y est encore plus sympa. Enfin dernier argument, si vous envisagez de rouler aux Cra-pauds, voilà une bonne occasion de tester son éclairage.

Tarif: 5 euros, site: lbcfameck.com, Fred 06 77 83 99 42, Stephano 06 75 40 82 45, lbcfameck@gmail.com

PREMIER TROPHEE

La remise des prix 2013 a été une belle cérémonie couronnant une saison disputée, faisant visiblement plaisir aux dirigeants de notre discipline favorite, d'autant plus qu'il remettait au club de Bouxières aux Chênes le premier trophée « clubs ». Bonne occasion de mieux connaître cette association.

LA PATRONNE

Bouxières Evasion est un club atypique. Déjà il est depuis peu dirigé par une femme (aucune allusion misogyne de ma part au contraire, j'applaudis des deux mains) et surtout par son fonctionnement comme nous allons le voir plus loin. Mais pour l'instant faisons plus ample connaissance avec Catherine Lorrain Chauffournais alias Lulu. Osons le dire: le vtt est plutôt un sport masculin, les filles sont peu nombreuses (rien à voir avec la course à pieds) et bien souvent, au sein des associations, le poste des dames est plutôt cantonné au secrétariat, rôle qu'elles tiennent à merveille mais quel dommage de les cantonner à ceci. Donc le club de Bouxières a fait montre d'originalité, bousculant l'ordre établi.

Elle respire le calme mais aussi la décision: écoutons la dame blonde évoquer son parcours, un cheminement naturel pour elle, comme elle le dit tranquillement. *» Depuis que je suis arrivée dans le club, des tâches m'ont été confiées progressivement : responsable de manifestation, responsable de l'école VTT puis vice présidente puis présidente. »*



Catherine « Lulu » ici lors d'une remise de prix au sein du club.

A Bouxières, on connaît ses personnalités comme Olivier Martin ou Agostinho Fernandes, des gens charmants mais qui ont marqué le club, l'Ufolep, par leur charisme. Pas simple de succéder à ces

monstres sacrés, témoignage: *» Bien sûr que c'est difficile! D'une part parce qu'Olivier œuvre dans le club depuis un bon nombre d'années et a déjà fait beaucoup de choses, tout comme Agostinho. D'autre part, parce que ces deux personnes ont de grandes compétences techniques, logistiques et surtout pédagogiques et humaines. En troisième lieu, j'ajouterais que c'est difficile car le VTT est un sport très masculin et que même si je ne ressens aucune misogynie de la part de mes coéquipiers, il ne m'est pas facile d'être à la hauteur. »* A chaque personne son caractère et je suis persuadé que Lulu va apporter sa touche à ce club formateur. Et c'est là que l'histoire est originale.

UNE DEMARCHE EQUITABLE:

Déjà 18 années d'existence pour Bouxières Evasion, c'est pas la préhistoire du vtt mais presque. Histoire classique: une bande de copains ayant des vtt, des sorties et puis, l'histoire aurait pu s'arrêter là, rouler avec ses potes mais en fait elle ne faisait que commencer. Ces gens avaient l'envie de transmettre leur passion, leur savoir, et c'est ainsi que Bouxières Evasion est né. Au début, l'école vtt était classique, c'est-à-dire que chaque enfant venait avec son vtt. Rapidement les galères débutent (quel animateur n'a pas connu ce qui va suivre?). Lulu précise: *» Déjà il y avait des enfants avec de superbes vtt alors que d'autres étaient défavorisés. De plus certains vélos étaient en très mauvais état, voire dangereux. On a donc pris le taureau par les cornes (de guidon) et acheté des vtt pour les enfants, une bonne quinzaine pour débiter. Aujourd'hui on a un parc de 40 à 50 vélos en majorité de 24 pouces mais de plus en plus de 26. Nous avons même un tandem que nous prêtons pour la découverte. »* Mais qu'est ce que cela coûte? *» 130 euros la saison pour les 8 à 17 ans, licence compétition incluse. Dans ce prix, nous prêtons donc le vélo jusqu'à 11 ans environ, après les gamins veulent leur vtt. L'école vtt fournit également en prêt un casque et la tenue. Les gens trouvent que ce n'est pas cher. J'en profite pour remercier et rendre hommage*

à tous les bénévoles qui encadrent les plus jeunes mais aussi entretiennent le matériel. Notre formule doit être bonne puisque des jeunes passés au sein de l'école vtt deviennent à leur tour encadrant.....C'est notre esprit club » Dernièrement la municipalité a subventionné l'achat d'une bonne quinzaine de vtt. Un club ne se résume pas qu'aux enfants, qu'en est il des adultes? « Nous avons deux groupes: l'un sportif et l'autre loisir. Même si le vtt est une pratique difficile, nous avons quand même 3 animatrices. Bien entendu en tant que femme, j'aimerais que nous soyons plus nombreuses.... » Un appel est donc lancé.....

fèrent. »



devant les nouveaux locaux.....

DES LOCAUX

Pour beaucoup d'associations, le problème des locaux est un vrai casse tête (pour les mairies, aussi d'ailleurs, pour satisfaire toutes les sociétés, ce terme pour changer d'associations). Bien souvent, il faut partager une ou deux pièces entre plusieurs associations avec tous les problèmes que cela engendrent... Depuis peu, B.E. a emménagé dans les locaux de l'ancienne mairie ce qui a permis d'être plus à l'aise pour l'association (il faut déjà bien caser le parc de vélos). La « patronne » évoque le changement: « Nous avons fait une demande pour récupérer l'ancienne mairie. La municipalité a accepté et a mis en conformité tout le sous sol. De ce fait on dispose d'une bonne centaine de m2 ce qui nous permet de stocker tout le matériel pour les manifestations du style BBQ, la paperasse, les classeurs.... On y dispense aussi nos cours pour les jeunes de mécanique, de sécurité. Sur le terrain nous les formons aussi à l'orientation et au pilotage, mais ça c'est ce qu'ils pré-



adultes et plus jeunes se retrouvent en rando

TROPHEE « CLUBS »

Equipe nouvelle, « idée nouvelle ». Lors de la remise des prix 2013, Bouxières Evasion s'est donc vu décerné le 1er trophée club, juste retour pour un club formateur qui a si souvent gagné ce classement les années précédentes.

UN PEU D'HISTOIRE

Rendons hommage aux dirigeants précédents qui, outre le fait de mettre sur pied le challenge XC Ufolep, l'ont animé, fait vivre. Parmi les bonnes choses mises en place, le classement « clubs » qui récompense la participation des associations. Comment? Non pas à travers les performances mais au travers l'implication, la formation des jeunes. Après chaque

rendez vous, les clubs présents marquent des points en fonction des catégories: les plus jeunes 15 points, les 13 à 19 ans et les féminines 10 points, les autres 5 points. Le nouveau président du XC, Guy Haag argumente: « C'est une volonté que le comité directeur a eu envie de mettre en avant. Au fur et à mesure des années, nous récompensons les acteurs individuellement et ce classement club/participation était tombé aux oubliettes.

Si nous voulons repartir du bon pied, et je suis persuadé que l'on y arrivera, il nous faut donc une base la plus large possible, intéresser les jeunes et surtout promouvoir le travail fait dans nos clubs auprès de cette jeunesse. Il y a également un autre aspect qui me plaît beaucoup, bien dans l'esprit de l'Ufolep, on récompense ainsi: l'esprit d'équipe, l'esprit club, l'implication pour les copains, l'amitié, la performance passant au second plan. J'ajoute que le vtt étant un sport individuel, la notion d'équipe me plaît beaucoup. Nous avons sollicité le conseil régional pour une « grosse coupe » et je le remercie et en particulier Me Hartmann qui nous a suivie sans l'ombre d'une hésitation. Sur le plan sportif, les clubs de Woustviller et Bouxières ont souvent été nommé à ce classement mais en toute impartialité plus souvent les jaunes et rouges l'on emporté. C'est avec un réel plaisir que je le vois gagner par le club de Bouxières. Pendant un an ils vont pouvoir le couvrir

des yeux. Gageons qu'en 2014, il fera l'objet d'une âpre lutte. Précision, dès qu'un club enregistre trois victoires, le trophée lui est acquis définitivement. ».



Voici donc l'objet en question, une trentaine de cm de haut

« NOUS SOMMES FIERS DE CETTE VIC- TOIRE »

Voici ce que déclarait la présidente de B.E. quelques temps plus tard (à notre micro). Avant de développer (sous la torture): *» Bien sûr, qu'en tant que présidente, j'étais fière de gagner ce 1er trophée, fière de mon club, de mon équipe, des jeunes. D'ailleurs ceux-ci étaient ravis, ils en ont beaucoup parlé entre eux. J'ajoute que Me le Maire a partagé notre fierté. »*



n'a-t-elle pas fière allure cette équipe jeunes entourant leur présidente?

EN BREF

Circuit modifié pour le 1er rendez vous 2014: Jean-Paul Guillaume a tracé de nouveaux chemins (50% environ), un tracé plus court long de 5,8 kms qu'il juge un peu plus technique, avec beaucoup de faux plats montants ou descendants.

Louis Uretig et Arthur Beurey quittent l'Ufolep pour le chpt de Lorraine FFC via le Fun Club de Villers les Ncy. Ils vont tenter de trouver leurs marques dans un chpt plus relevé, L'Ufolep leur souhaite une bonne chance. Vous pourrez toujours nous donner de vous nouvelles. Une démarche identique effectuée auparavant par Thomas Haag (champion de France cadet Ufolep svp) et Brian Ranslant (champion de Lorraine cadet Ufolep) qui avaient également opté pour le même club FFC. Nouveau patron à l'Ufolep Lorraine. Jean-Pierre

Pavan s'occupe désormais des destinées des différentes branches de l'Ufolep. L'ancien judoka du club de Mondelange s'est attelé à la tâche avec passion, rencontrant dans un premier temps les différents responsables ou comités. Une attitude fortement appréciée par les clubs cyclistes. Son épouse tient, elle, les cordons de la bourse.

Aline Dudot (Woustviller) s'est finalement décidée et représente le vtt au sein de la commission régionale de l'Ufolep. *« J'y apprends plein de chose »* a-t-elle soufflé.

Guy Haag a pris la succession de Thierry Delbarre à la présidence de l'Ufolep vtt.

Essai transformé pour plusieurs jeunes du club de Ludres (cf Ufolep News vtt n°10) qui ont signé à Flavigny.

REMISE DES PRIX 2013

Réunie à Flavigny, la famille Ufolep Lorraine récompensait ses pilotes. Une cérémonie sympa où quelques surprises sont venues émailler l'après midi.

LES NOUVEAUTES

Depuis quelques années, un vent nouveau souffle sur l'Ufolep XC, ce qui s'est traduit dans un premier temps par des chiffres de fréquentation de nos courses en hausse, surtout en 2012. Suite à la météo de 2013, particulièrement détestable, les chiffres de la dernière saison ne sont pas significatifs. Mais l'amélioration est fragile, aussi de solides fondations sont elles nécessaires. Thierry Delbare ayant souhaité se retirer, un nouveau président devait donc être désigné, et, à qui d'autre pouvait revenir cette fonction, sinon à Guy Haag qui arpente les terrains depuis tant d'années, avec sa meute de jeunes de Woustviller.

Par ailleurs, Fabrice Rivière (Villers) s'est engagé au niveau national pour une action en faveur des jeunes. Des choses sont en préparation. Là aussi, notre région ne peut qu'en bénéficier.

1ère action: un tract est élaboré, annonçant les dates du championnat. Il sera tiré à 2000 exemplaires et est à disposition des clubs et des pilotes qui veulent faire connaître nos courses.

Grâce à Greg (il tient à rester anonyme) une vidéo présentant les courses a été réalisée et projetée au cours de cette journée. C'est une première pour l'Ufolep.

Nous ne revenons pas sur la mise en avant du trophée «clubs» (cf page précédente) en notant juste que la région Lorraine a accepté de nous fournir le trophée. Merci à la région Lorraine représentée par Magalie Hartmann. Dans le but d'inciter des féminines à s'inscrire, les points attribués aux dames au classement «clubs» seront désormais au minimum de 10 points.



Ambiance décontractée avant la remise des prix

CHAMPIONS ET DAUPHINS

De belles courses ont animées cette saison 2013 et certains titres n'ont été attribués qu'à la dernière course, ce qui était parfait pour le suspense, je pense aux minimes, cadets, 40-49 ans, 50-59 ans. **Rappel, pour être classé, il faut: avoir une licence Ufolep et participer à 3 courses minimum**

7-8 ans: 1) Mathis Vigneron (Flavigny), 2) Clément Vigneron (Flavigny), 3) Noah Debra (Woustviller)

9-10 ans: Christophe Carrier (Woustviller), Elio Rivière (Villers)

11-12 ans: André Jacquot (Bouxières)

13-14 ans: 1) Louis Uretig (Flavigny), 2) Jérôme Carrier (Woustviller), 3) Valentin Clop (Bouxières)

15-16 ans: 1) Loup Chauffournais (Bouxières), 2) Julien Eva (Woustviller)

17-19 ans: 1) Thiebaut Clopp (Bouxières)

20-29 ans: 1) Jean-Baptiste Schmitt (Fameck)

30-39 ans: 1) Rapahel Clement (Longwy), 2) Bruno Mallick (Longwy), 3) Arnaud Dudel (Longwy)

40-49 ans: 1) Régis Fender (Longwy), 2) Guy Haag (Woustviller), 3) Eric Thiebault (Villers)

50-59 ans: 1) Jean-Paul Guillaume (Flavigny), 2) Jorge Rei (Epinal)



Le podium des minimes ne s'est dénoué qu'à la dernière épreuve.

CHAMPIONNAT DE FRANCE

C'est la grande affaire de la saison: le national vtt que nous appelons dans ces colonnes : championnat de France. Comment, pour qui, pourquoi? Autant de questions auxquelles nous allons tenter de répondre. En selle?

OU?

Chaque année, la commission vtt Ufolep se rend dans plusieurs départements candidats pour évaluer les demandes. Bien sûr, il faut tenir compte de la qualité des circuits mais ce n'est pas le seul critère. Avant toute chose, le (s) club(s) local ne doit pas boire le bouillon. Il faut donc présenter un solide dossier financier avec des aides locales, départementales et régionales. Généralement les aides municipales sont tout d'abord matérielles, du style gymnase, barrières, sono.... Et peuvent être aussi financières. Mais ce n'est pas tout, songez qu'au cours du week end, le lieu retenu accueille plus de 1000 coureurs, autant d'accompagnateurs (voire plus), d'amis, de supporters sans oublier le public local et régional. Cela fait beaucoup de monde qu'il faut héberger, nourrir.... Cela suppose une capacité logistique importante, s'il n'y a aucune infrastructure (hôtels, campings, gîtes, locations....) autour, mieux vaut déjà oublier. A titre d'exemple, Thierry Delbarre qui avait organisé le chpt de France 2010 à Contrexéville, m'avait avoué qu'il n'y avait plus une location de libre dans un rayon de 40kms. En 2012, lorsque j'avais pris contact à St Briec (course à St Careux) les gens de l'office de tourisme nous avait bien demandé de préciser (dès Novembre pour une course en Mai!) qu'il y avait une grosse demande suite à une autre épreuve nationale le même week end.

Il faut également un parcours qui retienne l'attention de la commission.... Dernier point si plusieurs projets sont en balance, le département où le national ne s'est jamais arrêté emporte la mise. Cela a été le cas à St Carreux, en course avec un autre département. Les Côtes d'Armor l'emportant pour promouvoir l'Ufolep dans ce département à ce que je me suis laissé dire.



Le circuit choisi doit pouvoir accueillir des vagues de 100 à 150 pilotes! Cela fait du monde...

COMMENT?

Vous le savez, surtout si vous lisez régulièrement cette inestimable gazette (cf Ufolep news n°10), les pilotes retenus roulent pour un département. Pour nous Meurthe et Moselle, Meuse, Moselle, Vosges Pour se qualifier, les postulants doivent participer à deux épreuves: une épreuve départementale et une régionale. A noter qu'il n'est pas nécessaire que ce soit des épreuves dans sa région. Au cas où un candidat ne pourrait se rendre sur une épreuve, il peut très bien se qualifier dans une autre région (par exemple un lorrain peut rouler dans les Ardennes).

Le règlement favorise les jeunes et les féminines puisque 10 jeunes masculins (+ un remplaçant) et ce, de minimes à juniors peuvent se qualifier. Pour les dames, les 5 classes d'âge (13/14, 15/19, 17/29, 30/39, 40 et plus) admettent 10 représentantes (+1 remplaçante). Une excellente occasion donc de découvrir ce qu'est le national! Un petit mot sur les tandems (très spectaculaires) où 5 duos peuvent concourir. Ensuite suivant vos résultats et la rapidité de votre département à vous inscrire, vous serez plus ou moins bien placés sur la ligne de départ. Exemple, en 2013, en 40-49 ans il y avait près de 150 pilotes soit 15 lignes de 10. Inutile de vous dire que les dernières lignes ont très peu de chance de gagner surtout si comme à St Carreux, il y a de gros embouteillages. A ce sujet, je me demande encore pourquoi, les organisateurs se sont obstinés à laisser aller les gens tout droit alors qu'il y avait moyen d'étirer le peloton en bifurquant sur la droite.



Etre bien placé sur la ligne de départ, un avantage certain!

LE SPORT MAIS PAS QUE

Bien entendu, il y a au chpt de France les meilleurs pilotes hexagonaux et ça va vite, très vite même. Mais il y a aussi des gens qui s'y rendent pour le plaisir de participer, de se dépasser sachant qu'ils ne pourront briguer les premières places mais auront le plaisir d'aller au bout de leurs forces et ou de se battre contre un autre concurrent d'un autre département. N'oublions pas nos plus l'aspect festif de ce grand rassemblement avec les abords du tracé envahis par les accompagnateurs. Là, pas de division autour de la piste, on encourage les concurrents, et tous les concurrents, du 1er ou dernier. Chacun à droit à son: »*allez Paul.....vas y Lolo.....* » Les supporters sympathisent également et chacun de reprendre, de scander le prénom et surnom du concurrent qui arrive. Les valeurs sportives sont largement préservées, le vtt n'étant pas le foot de plus on est à l'Ufolep.....

Pour encourager ses couleurs, un bon supporter se doit de faire un maximum de vacarme avec sa voix ou avec un instrument plus ou moins destiné à la musique. Classique, les cloches de toutes tailles sont de sortie, de même que les cornes de brume. Ces dernières peuvent être posées sur un couvre chef.



Ici à Contrex, les boîtes de conserve sont de sorties. Ont-elles été frappées en harmonie? Qu'y a-t-il dans les charriots? Casse croutes ou de quoi faire du vacarme?

Plus original, et tellement bon marché: la boîte de conserve que vous pouvez récupérer dans une cantine, elles sont plus grosses. Les crécelles sont pas mal du tout. A noter qu'en Moselle, la tradition veut qu'à



Cornes de brume sur le casque avec petite alimentation dans le dos, classique mais déjà recherché

Pâques, elles remplacent les cloches parties. Et puis après on sort l'artillerie lourde avec batterie de voiture (camion faut avoir de quoi installer la bête et la pousser) et klaxons en tout genres.

Faire du bruit, c'est bien mais aussi on profite de ce moment pour se défouler, montrer sa bonne humeur en sortant des blagues, en se déguisant avec plus ou moins de bon goût, les déguisements allant de la perruque (de toutes les couleurs jaune, orange, verte....) à l'homme travesti en dame.



Ci-dessus, à gauche serait elle draguée le soir au coin d'un bois? A droite, Doullens (80) 2009, passage technique sous les yeux d'un multi corniste.

EN BREF

Coup de gueule envers les gens du Loiret. Veulent ils avoir du monde ou pas? En dépit de mes appels, des messages envoyés tant à l'Ufolep qu'aux clubs organisateurs, PERSONNE, je dis bien personne n'a daigné répondre. Je trouve ceci L A M E N T A B L E. Donc contentez vous de ce qui va suivre comme renseignements sur le chpt de France vtt à Montargis les 17-18/05/2014.

Une vidéo du circuit est disponible sur le net. Le circuit a l'air de comporter beaucoup de singles, et n'offre pas, à priori beaucoup de dénivelé. Ceci est à

prendre avec des pincettes car en course et avec le stress, cela change beaucoup de choses. N'oublions pas que les images ont été tournées en hiver et que la caméra « écrase » le relief.

Formation d'éducateur: elle devrait avoir lieu fin avril à Metz et est assurée par Aventure Mont St Quentin, gage de qualité et d'ambiance sérieuse mais détendue.

AG 54: elle s'est tenue à Flavigny, fin février en présence d'une petite dizaine de clubs. Fabrice Rivière en maître de cérémonie a résumé la saison tant en route, cyclo cross, vtt, présenté la saison 2014. Après place aux récompenses età un petit buffet.