

UFOLEP VTT NEWS

n° 24 Novembre 2018

www.vtt-ufolep-lorraine.org

UNION
CYCLISTE
du
BASSIN
de
LONGWY

UN
CLUB
EN
PLEIN
RENOU-
VEAU



OU PRATIQUER?

Au sein de notre région plusieurs clubs cyclistes (loisir, compétition) vous attendent que ce soit sur la route, le vtt ou encore pour les deux disciplines avec ou sans école pour les jeunes.

Bien entendu cette liste n'est exhaustive, n'hésitez pas à nous faire savoir votre existence.

54

Badonviller (ccvtt Badonviller) route/VTT, école de cyclisme, Contacts Pascal Ledoux 06 95 54 19 23, pasle@aol.com, site: ccvttbadonviller.com

Bouxières aux Chênes (Bouxières Evasion) VTT, école de cyclisme, Contacts Catherine Lorrain 06 19 52 14 97, lulu.cathlor@gmail.com, site: bouxièresevasionvttgmail.com

Flavigny sur Moselle (amicale vélo Flavigny) route/VTT, école de cyclisme, Contacts: Cédric Vigneron, vigneroncedr@free.fr, site: avflavigny.over-blog.fr

Longwy (ucb Longwy) route/VTT, école de cyclisme, Contacts: Yves Graglia 03 82 24 97 67 ucblongwy@orange.fr, graglia.yves@orange.fr, ucblongwy.over-blog.fr

Villers les Nancy (avenir cycliste Villers les Nancy) route, Contacts: J Luc Haselvander 06 34 37 06 45 jl.haselvander@laposte.net

57

Algrange (fun bike Algrange) VTT, école de cyclisme, Contacts Pascal Molvinger 03 82 85 94 03, 06 86 18 18 21, site: fun-bike-algrange.fr

Amanvillers (Amanvillers vtt) VTT, Contacts: Jean-Albert Schwank 07 77 23 14 68, amanvillervtt@gmail.com

Dabo (Dabo2 all mountain) VTT, école de cyclisme, Contacts: Cyrille Durremberger

Fameck (Ass sport Volley Ball fameck) route, Contacts: Jean-Marie Tiberi 03 82 86 29 69

Fameck (Fensch vtt Fameck) VTT, école de cyclisme, Contacts Frédéric Drouet 06 7783 99 42, fenschvtt.fameck@gmail.com, site: fenschvtt.com

Jussy (Metz street culture Jusy) BMX, Contacts: Pascal Lardin 06 71 77 28 01

Maizieres les Metz (Alliance Cyclisme Compétition) route, 06 74 57 52 78, gérarterrier@free.fr, site: a2c-cycling.net

Manom (Vélo Club Fidélío) route/VTT, 2cole de Cyclisme, Christophe Hebting 06 08 54 85 30

Metz 'US Douanes Moselle Metz) contacts: Isabelle Jung 4 rue du bosquet 57915 Woustviller

Metz (Aventure Mont St Quentin) vtt, école de cyclisme, Fabrice Perrot 06 61 53 69 32

Metz (?) (Association Planète Aventure Organisation) Jean-Marc Baldinger 07 78 41 14 29

Metz (Altitrail) Paul Meyer 06 30 70 71 37

Montois la Montagne (Vélo Amitié Loisirs) route Hervé Liebelt 03 82 22 45 32

Ste Ruffine (La Juffynoise) VTT Hervé Etienne etienneherve57@gmail.com 06 11 70 26 37

Sierck Les Bains (Canner 3 Frontières VTT) VTT, école de cyclisme Alain Cheny 06 08 32 08 81

Thionville (Cyclo Sport Thionvillois) Marie Louise Chanson 06 09 34 14 35

Woustviller (Cyclo VTT Woustviller) route/VTT, école de cyclisme Richard Karl 03 87 95 77 00

Yutz (Club Sportif Cycliste Yutz) Frédéric Liebaut 06 82 04 68 89

U. C. B. L ou UN CERTAIN BUT LORGNE

1967, l'union cycliste du bassin de Longwy voit le jour. 51 ans plus tard le club est toujours présent et après un passage du désert, connaît depuis quelques années une nouvelle jeunesse en misant notamment sur les jeunes.

L'IMPORTE.

Il a débarqué de son auvergne natale, de Brioude (43) plus précisément, il y a tout juste 20 ans. « *Je suis arrivé en Lorraine en 1998, et si Brioude est le paradis de la moto verte, moi, je préférais le vélo et la route. D'ailleurs je roulais en 3ème catégorie et j'étais également commissaire rebaptisé aujourd'hui arbitre. Si je ne voulais pas perdre ma licence de commissaire, il fallait que je sois licencié. C'est donc ce que j'ai fait en prenant une licence à l'U.C.B.L. sous la présidence de Gérard Hammer qui lui-même avait succédé à plusieurs présidents. D'un club de routier le club s'est mué progressivement en un club uniquement de vtt.* » raconte-t-il avant de poursuivre: « *Arrivé un moment, plus personne ne voulait faire de route, trop dangereux, les parents me le disaient. Devant ceci et aussi je dois l'avouer par envie de découvrir autre chose, j'ai voulu monter en 2006-2007 (il ne se souvient plus exactement, l'âge sans doute hahahahah) une école de vtt.* » Pour autant le passé du club, le sien n'écarte pas brutalement la route puisque le club organisait un cyclo cross, la variante nature du bitume. Les années passent d'un seul coup on se retrouve en 2011: « *Cette année là, le président a souhaité passer la main.* » Comme très souvent personne pour prendre les destinées d'un club et c'est ce qui s'est passé à Longwy. Yves explique: « *Si je n'en avais pas le titre (de président nldr), j'étais un dirigeant très impliqué dans la vie du club au même titre que mon épouse Josette. Etant le plus âgé du comité, le plus expérimenté également j'ai donc été promu président de l'U.C.B.L.* » Josette ajoute: « *J'étais trésorière, du coup ça restait en famille.* »

D'hier à aujourd'hui

Dans le paddock, on reconnaissait qu'à Longwy, la bonne volonté était présente, le désir de bien faire également mais il y avait un manque d'organisation certain. Balayées ces critiques aujourd'hui, le club est bien mieux expérimenté avec entre autre l'organisation des manches du trophée d'endurance vtt, mais surtout s'est mieux structuré avec un comité directeur bien présent, l'investissement également de membres du club, de parents aussi. Yves tenant à

remercier le travail fait par le comité directeur, il cite dans le désordre: « Daniel Gassman, Magalie Basquin, Manu Nauni, Dominique Maurice, Stephane Vignali, et Denis Bellanger.

Oublié le temps où Yves et sa famille était quasiment seuls, comptant sur les doigts de la main les bénévoles officiant le jour des épreuves avouant: « *Je n'en pouvait plus, depuis quelques saisons je me rendais compte que je ne pouvais plus tout faire seul.* » Saisissant l'occasion, Josette s'empresse d'ajouter: « *Pour le club, sa survie, sa réputation, c'est trop risqué que tout repose sur la même famille.* »

Plus de route, uniquement du vélo vert comme on l'a vu. Le club, aujourd'hui c'est 45 membres dont 35 roulent, tous des 7 à 18 ans. Pas mal pour la pérennité du club. Il développe ce point: « *Quand j'ai pris les destinées du club, il n'y avait aucun jeune, zéro, nada. Aujourd'hui, il y en a donc 35 et je remercie les membres de l'UCBL et surtout les 5 adultes qui m'épaulent pour encadrer cette jeunesse.*

J'ai un regret actuellement je n'ai qu'un seul enfant né en 2006-2007. Les autres catégories se portent bien tant mieux. Mais surtout ma satisfaction est que les parents s'investissent dans la vie du club et viennent sur les courses encourager les enfants. Ils sont de plus en plus nombreux d'ailleurs On voit dans d'autres sports ou clubs, les parents qui déposent les enfants et vont ensuite faire les courses....comme à la garderie. C'est une nouvelle fois ma grande non notre grande satisfaction. »



A force de travail, l'Yves et son équipe ont forgé un nouvel état d'esprit à l'UCBL avec force jeunes comme ici lors de l'étape du tour de France à Longwy en 2017

Pas besoin d'être géographe émérite pour savoir qu'au nord de la Meurthe et Moselle les hivers peuvent être plus long, plus froid qu'à Nancy par exemple pour ester également dans le 54.

L'U.C.B.L. a une chance extraordinaire: UN LOCAL! Yves précise: *» depuis longtemps, nous avons à notre disposition un vaste local au dessus du spermarché Match à Longwy Haut (ex supermarché Vauban) et je remercie vivement les directeurs qui se sont succédés de ne pas avoir mis fin à ceci. (ndlr une remise de prix s'y est déroulé il y a 3-4 ans après une manche du challenge)*

Comme le local est vaste, l'hiver j'en profite pour organiser des jeux pour les plus petits au lieu d'aller rouler dans le bois. Cela rassure également les parents. Dans le même ordre d'idée nous avons la chance de bénéficier d'un terrain de jeu conséquent, il y a de quoi faire. Le seul souci est qu'il ne doit pas pleuvoir de manière continue sinon comme beaucoup d'endroits de notre région, c'est la galère. Mais nous avons la chance de ne pas être trop loin du Luxembourg, pour se rendre à Esch en une petite demie heure, c'est bouclé. Là sur ce terrain on peut rouler toute l'année sans compter que techniquement, il y a de quoi faire. »